



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.131/2000 privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor

Parlamentul României adoptă prezenta lege

Art.I. - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.131 din 31 august 2000 privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor, adoptată în temeiul art.1 lit.F pct.13 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.434 din 3 septembrie 2000, cu următoarele modificări și completări:

1. La articolul 1, alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins:

“(2) Porturile care beneficiază de facilitățile prevăzute în prezenta ordonanță se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu avizul Ministerului Finanțelor Publice și al Consiliului Concurenței.

(3) Porturile prevăzute la alin.(2) constituie destinație vamală a mărfurilor.”

2. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

“Art.2.- (1) În porturile prevăzute la art.1 alin.(2), ca destinație vamală se aplică prevederile art.126 alin.(1) și (3), ale art.127, 128, 129, 132, 133 și ale art.134 alin.(1) din Legea nr.141/1997 privind Codul vamal al României, cu modificările ulterioare, și prevederile prezentei ordonanțe.

(2) În sensul prezentei ordonanțe, prin următorii termeni se înțelege:

a) *mărfuri străine și mărfuri românești* sunt mărfurile așa cum sunt definite în Codul vamal al României, aprobat prin Legea nr.141/1997;

b) *mărfuri străine și mărfuri românești, aflate în porturile prevăzute la art.1 alin.(2)*, sunt acele mărfuri care se găsesc în aceste porturi în momentul în care porturile respective îndeplinesc condițiile de acordare a facilităților prevăzute în prezenta ordonanță.”

3. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

“Art.3.- (1) Pentru mărfurile străine care se introduc în porturile prevăzute la art.1 alin.(2) sau pentru cele aflate în astfel de porturi și care se scot din țară nu se depun declarații vamale.

(2) Pentru mărfurile străine aflate în porturile prevăzute la art.1 alin.(2) care urmează să fie introduse în țară se depun declarații vamale, conform reglementărilor în vigoare.”

4. La articolul 4, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:

“Art.4.- (1) Pentru mărfurile românești care se introduc în porturile prevăzute la art.1 alin.(2) și sunt destinate exportului, consumului sau utilizării în astfel de porturi, se întocmesc formalități simplificate de evidență operativă, stabilite de autoritatea vamală. Aceste mărfuri se pot reintroduce în țară după efectuarea unor formalități simplificate de evidență operativă similare.

(2) Pentru mărfurile românești aflate în porturile prevăzute la art.1 alin.(2) și care sunt destinate exportului se depun la biroul vamal din port declarații vamale de export, după încărcarea acestora pe mijlocul de transport.”

5. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

“Art.5.- Mijloacele de transport înmatriculate, străine sau române, de folosință personală sau comercială pot fi introduse în porturile prevăzute la art.1 alin.(2) sau scoase din acestea fără întocmirea formalităților vamale.”

6. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

“Art.6.- Prin derogare de la prevederile art.94 din Legea nr.141/1997 privind Codul vamal al României, cu modificările ulterioare, pentru mărfurile străine aflate în porturile prevăzute la art.1 alin.(2) și plasate în regim vamal suspensiv, cât și pentru operațiunile de transbordare a acestora dintr-un mijloc de transport în altul, autoritatea vamală nu va solicita constituirea de garanții care să asigure încasarea drepturilor de import ce ar putea fi datorate.”

7. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

“Art.7.- Sunt scutite de la plata drepturilor de import, cu respectarea prevederilor legale, mașinile, utilajele, echipamentele și instalațiile de lucru, instalațiile de dirijare și control al traficului, instalațiile utilizate pentru siguranța navigației și protecția mediului, aparatele și instalațiile de măsurare, control și reglare, mijloacele de transport, cu excepția autoturismelor, și piesele de schimb aferente, care reprezintă bunuri ce se constituie în active corporale amortizabile, conform prevederilor Legii nr.15/1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, republicată, cu completările ulterioare, importate, pentru utilizarea exclusivă în porturile prevăzute la art.1 alin.(2), de către administrația portului și acei operatori portuari care prestează următoarele servicii portuare:

- a) încărcare, descărcare, depozitare, stivuire, amarare, sortare;
- b) marcare și alte servicii privind mărfurile;
- c) paletizare, pachetizare, containerizare, însăcuire mărfuri;
- d) curățare hambare și magazii mărfuri;
- e) curățare și degazare tancuri;
- f) servicii de siguranță a navigației, de protecția mediului și de prevenire și stingere a incendiilor.”

8. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

“Art.8.- Administrațiile porturilor prevăzute la art.1 alin.(2) au obligația să informeze autoritatea vamală, la solicitarea acesteia, despre activitățile desfășurate în aceste porturi de către agenții economici cu care are relații contractuale.”

9. Articolul 9 va avea următorul cuprins:

“Art.9.- Operatorii portuari care execută servicii portuare de încărcare/descărcare sau depozitare, precum și ceilalți agenți economici care desfășoară activități în porturile prevăzute la art.1 alin.(2) au obligația să înființeze și să țină o evidență operativă a mărfurilor, în forma aprobată de autoritatea vamală și să comunice acesteia mărfurile aflate în aceste porturi și care sunt supuse drepturilor de import sau de export sau care fac obiectul unor reglementări privind politica comercială.”

10. Articolul 10 va avea următorul cuprins:

“Art.10.- Operațiunile de transbordare a mărfurilor dintr-un mijloc de transport în altul se efectuează, în porturile prevăzute la art.1 alin.(2), fără prezentarea la autoritatea vamală a permisului de transbordare.”

11. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

“Art.11.- Prin derogare de la prevederile art.94 din Legea nr.141/1997 privind Codul vamal al României, cu modificările ulterioare, pentru mărfurile străine care se scot din porturile prevăzute la art.1 alin.(2) sau se introduc în acestea și sunt transportate pe teritoriul țării, pe apă sau pe calea ferată, autoritatea vamală acordă regimul de tranzit vamal, fără să solicite constituirea garanției care să asigure încasarea drepturilor de import ce ar putea fi datorate.”

12. Articolul 12 va avea următorul cuprins:

“Art.12.- Prevederile art.2-11 se aplică în limitele porturilor prevăzute la art.1 alin.(2), stabilite prin planurile cadastrale, aprobate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței potrivit legii, cu excepția, după caz, a perimetrelor zonelor libere,

aflate în limitele porturilor, instituite și organizate potrivit prevederilor Legii nr.84/1992 privind regimul zonelor libere.”

13. Articolul 13 va avea următorul cuprins:

“Art.13.- (1) În scopul aplicării măsurilor pentru facilitarea exploataării porturilor prevăzute la art.2-11 și pentru asigurarea exercitării supravegherii vamale, perimetrul dinspre uscat al porturilor prevăzute la art.1 alin.(2), precum și perimetrele comune cu terenurile cu destinație de zonă liberă trebuie să fie împrejmuite.

(2) Împrejmuirile și punctele de intrare și ieșire în/din port se realizează de administrațiile porturilor prevăzute la art.1 alin.(2), cu avizul prealabil al autorității vamale.”

14. La articolul 14, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

“Art.14.- (1) Pentru fiecare port care beneficiază de facilitățile prevăzute în prezenta ordonanță, stabilit prin hotărâre a Guvernului, prevederile art.2-11 se aplică după realizarea condițiilor prevăzute la art.13, iar constatarea îndeplinirii acestora se face, prin decizie, de către Direcția Generală a Vămilei.”

15. Articolul 15 va avea următorul cuprins:

“Art.15.- Direcția Generală a Vămilei își reorganizează activitatea în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe, cu respectarea dispozițiilor Legii nr.141/1997 privind Codul vamal al României, cu modificările ulterioare.”

16. Articolul 16 va avea următorul cuprins:

“Art.16.- Mărfurile care se află pe teritoriul porturilor prevăzute la art.1 alin.(2) la data începerii aplicării măsurilor instituite la art.2-11, stabilită conform prevederilor art.14, vor fi inventariate de fiecare operator portuar, respectiv agent economic, prevăzuți la art.9, și vor fi comunicate autorității vamale, în vederea clarificării regimului vamal și a efectuării formalităților vamale.”

17. Articolul 17 va avea următorul cuprins:

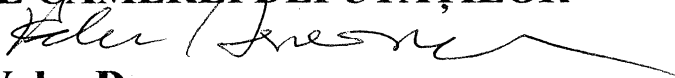
“Art.17.- În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Direcția Generală a Vămilei va emite norme

metodologice pentru efectuarea formalităților vamale privind mărfurile care se introduc sau se scot în/din porturile prevăzute la art.1 alin.(2), precum și normele tehnice privind realizarea supravegherii și a controlului vamal în aceste porturi, care vor fi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

Art.II.- Ordonanța Guvernului nr.131/2000 privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor numerotarea corespunzătoare.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 18 decembrie 2001, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.


PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR


Valer Dorneanu

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 11 februarie 2002, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

p.PREȘEDINTELE SENATULUI

Gheorghe Buzatu



București, 5 martie 2002
Nr. 99